

София 2030

пътна карта

Работна програма на кандидатите
за общински съветници и кметове на София,
издигнати от политическа партия „Зелените“
за местните избори на 25.10.2015 г.



Към днешна дата, през 2015 г., 136 години след обявяването ѝ за столица на България и 8 години след приемането на страната ни в Европейския съюз,

за всички е очевидно, че София буксува

Въпреки хилядолетното наследство, европейските перспективи и природните си дадености, София се задръхва и е далеч от реализирането на потенциала си. Градът ни не само не се превръща в по-добро място за живеене, но и ежедневието тук става по-трудно и неприятно за все повече хора. Несъмнено столицата ни има нужда от спешна промяна. Ние, ЗЕЛЕНИТЕ, имаме виждане за правилния път.

Европейските финансиращи програми не са сами по себе си изход за негъзите на града ни

Вече дълги години гражданите на столицата сме свидетели как разходите по тях са неефективни, изкривява се конкуренцията и се стимулира корупционният натиск. Проблемът - и тук, както в централната гържавна администрация - е в погрешното управленско мислене и планиране. То е ретроградно и с твърде ограничен хоризонт. От една страна, огромен ресурс се съсредоточава в проекти и съоръжения, които в модерните градове по света се считат за остарели от поне 30-40 години. От друга страна, София затъва в блатото на посредствеността: ремонтира се с евтини материали, гради се без мисъл и въображение, градското планиране и благоустройство издavat обидно ниските амбиции на своите проектанти.

ЗЕЛЕНИТЕ смятаме, че

София трябва да мисли за развитието си поне няколко десетилетия напред по нов път и по различен начин

Градът ни трябва да съперничи не на други градове в България, дори на Балканите, но да се равнява по големите европейски модерни и зелени столици като Берлин, Виена, Амстердам, Любляна. Столицата ни от доста време е притегателен център на интелектуалния и професионалния елит на страната, но сякаш не е готова да го приеме. София трябва да залага на развитието на отрасли, свързани с висококвалифициран труд. Градът има базата и хората да стане привлекателен за изследователски и иновационни центрове и развитие в областта на новите технологии. Тук има нужда от повече възможности за хора културни, професионалисти, успешни, гъвкави, с широк мироглед, които пътуват по света и владеят езици. Такива хора могат да осъществят добрите политики за влизането на столицата ни в ХХІІ век. Широкият мироглед е в огромен дефицит в България, затова и няма как да очакваме хора с тесногърбо мислене да реализират визионерски политики. Същевременно в града ни трябва да продължава да има пространство и за всички други хора от различни социални слоеве, защото всеки допринася със своите умения и качества и всички заедно създаваме града, в който живеем.

Нашата визия за София е град на пешеходците, велосипедистите и електромобилите

С модерен, удобен и свързан в обща схема обществен транспорт, свободни от автомобили централни улици. С развита урбанистична култура и артистична градска среда. Град, който разкрива богатото си римско, средновековно и по-ново наследство по модерен и вълнуващ начин. Столица, която цени и използва разумно ресурсите, с които разполага – минерални извори, планини, софийското поле, което може да осигурява свежа храна. И най-вече цени хората си – умни, образовани, модерни, различни, без чиято инициативност водещата ни роля в национален, балкански и европейски план е невъзможна. Градът трябва да осигури възможности за всичките си жители без оглед на пол, етнос и религиозна принадлежност да следват и постигат мечтите си. София може да заеме мястото си на център на качествено образование, високите технологии и толерантността. Да привлича хора от цял свят, защото е престижно, красиво и динамично място, предлагащо множество възможности за успех.

проблемите на нашия град



Запушени пътища

Днес София е удобен за живеене град, ако имаш личен автомобил

Пешеходци, хора в неравностойно положение (16% от населението според Евростат), майки с колички, велосипедисти и всички, ползващи главно обществен транспорт, са оцетени. Оцетени са от лошата организация на трафика, негодната инфраструктура, хроничния недостиг на паркоместа, недостатъчно качествените услуги на градския транспорт.

Улиците и булевардите са осяяни с дупки, тротоарите са разбити или блокирани от паркирани автомобили. Закупват се постоянно нови превозни средства на градския транспорт, а старите вместо да бъдат рециклирани, се нарязват за скрап. Трамвайните линии са в катастрофално състояние, в денята на градския транспорт няма халета и колите гомуват на открито.

Общинските власти и Центърът за градска мобилност не развиват и контролират системата на градския транспорт въз основа на каквито и да било статистики и проучвания.

Няма реален модел на придвижването в София, няма данни за това кой откъде за къде пътува, липсва преброяване на пешеходците във всеки инфраструктурен проект. За сметка на това Столичната община предвижда увеличаване на броя автомобили до 2020 г. с минимум 16%.



Непрозрачно управление

Презастрояване, грандомански инфраструктурни проекти, неясни сделки с общински имоти, обществени поръчки за некачествени ремонтни и строителни дейности без никакъв надзор...

Всичко това се дължи на лошото и непрозрачно общинско управление, върху което гражданите почти нямат контрол. Обществените обсъждания, доколкото ги има, не са широко огласени сред населението, провеждат се полунелегално в неудобни за активните и работещи хора часови пояси, често пъти са пост фактум и не могат да променят вече заложи в спечелените проекти и конкурс решения.

Липсват достатъчно публични процедури, с допитване до гражданите и до специалисти и заинтересувани групи и организации. Процедури като тези по ОВОС за различните инвестиционни проекти се случват в условията на пълна непрозрачност.



Замърсена градска среда

С близостта си до околните планини и парковете си София има потенциала да бъде зелената столица на Европа

Потенциал, който понастоящем е далеч от реализиране. Парковете и зелените площи са неподдържани и постоянно застрашени от застрояване.

Витоша също е под заплаха, а достъпът до нея и съоръженията там е в ръцете на монополисти. Въздухът ни е дотолкова замърсен от фини прахови частици, че Европейската комисия започна наказателна процедура срещу България за това.

Годишно в столицата има 105 дни с наднормени нива на ФПЧ при максимално допустими за ЕС 35 дни за 2013 г. Рециклирането на отпадъци в града е под 30% - едно силно незадоволително ниво на фона на нормалната европейска практика, която се стреми към 100% рециклиране (Стокхолм рециклира 99% от своите отпадъци).



Липсващи общност, толерантност и култура

София ежедневно е изправена пред загубата на естествените връзки между различните общности и групи

Разломът между тези групи води до отчуждаване и непрекъсната конфронтация между хората. Разделението е на много нива: център-периферия, образовани-маргинализирани, възрастни-млади, и оставя все по-видими белези в качеството на живот и колективните отношения и връзки.

Нужна е силна, видима и постоянна работа за образователните, включващи и възпитаващи в толерантност и подкрепа инициативи. Отношенията между различни групи са сведени до примитивна защита на интереси, омраза и неразбиране.

Продължава да липсва ефективно и хуманно решение на въпроса с бездомните животни.

Ключов обединяващ фактор за обществото и групите на града е усещането за място и споделено пространство, място за преживяване на историята и културата на града, общ ценностен център. В тази връзка отношението към културното наследство е ключов елемент от липсващото сплотяване.

Археологическите паметници са некачествено експонирани и неугледни (заблътването на археологическите пластове при метростанция „Сердика“) или са недостъпни, скрити под съвременни строежи (древният амфитеатър под хотел „Арена ги Сердика“, древният некропол при подземните гаражи под площад „Народно събрание“).

Липсват дългосрочни стратегии за социализация на културното наследство, лесен достъп и планове за реставрация на непознати паметници в околностите на София.

Визия за София

ЗЕЛЕНИТЕ смятаме, че основната задача пред управлението на столицата е гарантиране на основни права на гражданите - като правото им на свободно придвижване и на безопасна и здравословна среда на живот. Също така, защита от дискриминация по пол, възраст, етническа принадлежност, материално положение, здравословно състояние, както и защита и развитие на зелената система на града. ЗЕЛЕНИТЕ виждаме София на бъдещето като отворен, достъпен, чист, зелен, толерантен, включващ и висококултурен град. Пътят към тази цел е съчетание от четири взаимозависими посоки.

четири посоки за София

1. ДОСТЪПНА СРЕДА



Транспорт

Основна цел: по-удобен, надежден и чист обществен транспорт, привлекателна алтернатива на придвижването с автомобил; **изследвания на Евробарометър за България показват, че 50% от ползващите ежедневно лек автомобил са готови да го заменят с обществен транспорт, ако той е по-бърз, по-удобен и по-реговен.**

- Интегриране на всички видове обществен транспорт в обща структура (в момента „Метрополитен“ е отделно дружество от Центъра за градска мобилност и останалия наземен транспорт).
- Извършване на подробно проучване за ползването на градския транспорт и на всички видове придвижване и пътникопотоките в София, многофазови пътувания и т.н. Подобна практика, която в момента липсва, трябва да стане ежегодна.
- Драматична промяна на наземния градски транспорт чрез приемането на нова обща транспортна схема въз основа на информацията от проучването.
- Възстановяване на по-рано съществували или планиране на нови, включително нощни, линии на обществения транспорт там, където те се окажат нужни.
- Коренна промяна на тарифната политика за превозните документи, целяща максимална гъвкавост и изгодност: комбинирани билети с прекачване в рамките на определен период, карти за определени маршрути. Стимулиране на дългосрочното ползване чрез карти с големи отстъпки.
- Рехабилитация на всички трамвайни трасета в София и изграждане на скоростни трамвайни трасета в районите, необхванати от метромрежата. По възможност, да нямат пресичане на едно ниво с други превозни средства. Пресичането на централната градска част или други силно урбанизирани зони от скоростните трамваи да се планира подземно като „леко метро“.
- Експериментално въвеждане на безтаксов транспорт в определени празнични дни, например Коледа и Великден, за да се провери ефективността на подобна мярка. Тя вече се прилага в Париж от 2 години и ефектът там е положителен.
- Модернизация на всички трамвайни трасета според европейските норми.
- Проучване на възможностите за изграждане на градска железница с използването на старите железопътни линии, минаващи през града. Тази железница може да се интегрира като част от системата на обществения транспорт в рамките на София и същевременно като връзка с крайградската железопътна система.
- Насърчаване на целия административен персонал на Столична общината и Столичния общински съвет да ползва обществен и велосипеден транспорт за пътуванията си от и до работното място.
- Подобряване на услугите на обществения транспорт от и до Витоша, Стара планина, Панчарево и Банкя, включително през седмицата.
- Подобен достъп с обществен транспорт до гробищните паркове на територията на Столичната община. Изследване на възможността за вътрешногробищна електробусна линия, подобно на опита на Виена.
- Изграждане на закрити халета за всички превозни средства на обществения транспорт с оглед тяхното запазване и спестяване на стотици хиляди левове от ремонти. Реновиране и повторна употреба на целия наличен подвижен състав в обществения транспорт (над 50 тролейбуса стоят неизползвани в депо „Левски“).

Придвижване

Основна цел: Намаляване на автомобилния трафик и замърсяването от него за сметка на пешеходците, велосипедния и обществения транспорт, особено в централните части на града.

- Планиране и изграждане на повече подземни, надземни и многоетажни паркинги на ключови места в подстъпите на градския център, в близост до важни възли от системата на обществения транспорт. Част от тези паркинги могат да се реализират чрез публично-частни партньорства с участието на общината.
- Приемане на нова наредба, регламентираща паркирането на територията на целия град. Определяне в зависимост от натоварването и типа на района на зони с повременно платено паркиране („синя/зелена“), места за абонаментно паркиране, зони за паркиране само за живеещи в съответния район и зони за безплатно паркиране.
- Трайно обозначаване на всички места за паркиране върху общинската инфраструктура. Забрана за паркиране на всички останали места – тротоари, зелени площи и др. Контрол за спазване на забраната чрез физически мерки (колчета, огради), както и с видеонаблюдение.
- Загължително обособяване на бус ленти на всички булеварди с повече от две ленти в една посока. В тях да е позволено движението само на превозни средства на градския транспорт. Оборудване на бус лентите с камери с цел незабавното установяване и санкциониране на нарушителите.
- Въвеждане на жилищни зони, където пешеходците, автомобилите и колездачите са равноправни.
- Интелигентна система за управление на трафика: предимство на обществения транспорт на светофарите, намаляване на задръстванията чрез извеждане на възможно най-много автомобили извън центъра и поощряването на движението пеша, с велосипед и обществен транспорт.
- Доизграждане и обединяване на система от рингови автомобилни трасета, извеждащи съществена част от автомобилния трафик максимално далеч от центъра – Западната и Източната тангенти и Западната дъга на Околвръстния път и др.

Градско колездеене

Основна цел: Насърчаване на велосипедния транспорт, защита на правото на придвижване на велосипедистите и осигуряването на по-добри условия за тях.

- Въвеждане на система за велосипеди пог наем, включително безплатно ползване на колело като част от цената на билета за обществен транспорт в рамките на 30 минути от таксуването.
- Проектиране и изграждане на функционални и безопасни велоалеи по европейски модел на всички основни пътни артерии в столицата при спазване на най-добрите световни практики и в консултации с велосипедистите.
- Създаване на мрежа от велотрасета, позволяваща бързо и безопасно придвижване между всички квартали на София.
- Приспособяване на повече превозни средства от системата на градския транспорт за прекачване с велосипеди и регламентиране на пътуването в обществен транспорт на колездеачи.

Пешеходци, майки и хора в неравностойно положение

Основна цел: Достъпен и удобен град за всички негови жители, гарантиране на правото на свободно придвижване за всеки

- Пешеходецът – най-важен член на градската среда. Тротоари, подлези, обществени превозни средства и сгради, достъпни за хора в неравностойно положение и майки с колички автомобили.
- Инженерен, архитектурен и дизайнски проект за унификация на тротоарите, настилките и загражденията (колчетата).
- Създаване и безплатно разпространение на хартиена карта, ГИС приложение и мобилна апликация за наличната помощна инфраструктура (асаньори, рампи и др.) за придвижване с обществен транспорт на хората в неравностойно положение, възрастни хора и майки с колички.

2. ПРОЗРАЧНА ОБЩИНА



Общинско управление

Основна цел: Прекратяване на порочните практики в управлението на града, повече граждански контрол и гражданско участие.

- Публичен електронен бюлетин на всички протоколи от заседания, гласувания, решения и наредби на общинските власти, със срок за тяхното обжалване от граждани или юридически лица.
- Електронна община – до края на следващия мандат да няма общинска услуга, която да изисква физическо посещение в сградите на администрацията.
- Електронен регистър на всички направени разходи от общината и общинските дружества на стойност над 5000 лв.
- Публикуване на тримесечни финансови отчети на всички общински фирми с прилежащите към тях фактури, договори и други документи.
- Портал за комуникация на гражданите с администрацията – максимално бърза и ефективна реакция на въпроси и сигнали.
- Предварителен, текущ и последващ граждански контрол при избора на изпълнители на обществени поръчки над определена прагова стойност и последващото им реализиране.
- Задължителни конкурси за всички градоустройствени решения при ясни и прозрачни правила и последващ граждански контрол върху резултатите от прилагането им.
- Реорганизация на общинската администрация. Формиране на възнагражденията въз основа на постигнати резултати.
- Организиране на местни референдуми и допитвания по важни въпроси: управлението на общинското имущество, отгиването за ползване на природни ресурси, одобряването на инвестиционни проекти над определена стойност, промени в устройствените планове, изграждане и поддържане на културни паметници и др.
- Търсене на индивидуална административна и наказателна отговорност за гласуването на незаконосъобразни решения от общинските съвети и администрация.
- Спешен конкурс за нов главен архитект на столицата.
- Индивидуална административна и наказателна отговорност за гласуването на незаконосъобразно решение, включително за членовете на колективни органи като общинските съвети.
- Реално участие на гражданите в заседанията на комисиите в СОС, излъчване на всички заседания както на общинския съвет, така и на комисиите на живо в интернет. Възстановяване правото на гражданите да присъстват на сесиите на СОС.

Строителство и устройствено планиране

Основна цел: Устройственото планиране на общината и изграждането на обществена инфраструктура - в полза на хората, а не на частни интереси.

- Въвеждане след проучване на принципа „замърсителят/разрушителят плаща“ при строителството на сгради. Заплащане от страна на строителните фирми на всички разходи по строителството, свързани с възстановяване на разрушена публична инфраструктура – пътища, бордюри, подземни комуникации, замърсяване на въздуха и т.н.
- Преразглеждане на Общия устройствен план на София и въвеждане на строги ограничения за ново строителство във вече изградени и презастроени комплекси – „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Слатина“, „Гео Милев“, „Красно село“, „Овча купел“, „Студентски град“, „Дианабад“ и др.
- Преразглеждане на изграждането на етажни кръстовища и градски магистрали като инфраструктурен приоритет за София. Всички подобни планирани съоръжения са загуба за бюджета и за гражданите в дългосрочен план и насърчават ползването на автомобили, което води до проблеми със замърсяване, шум, пътни инциденти, утежнява трафика и оскъпява придвижването в града.
- Ремонт и поддръжка на уличната мрежа. Реконструкция на всички вътрешноквартални и по-големи улици в града, които не са поддържани повече от 25 години. Цялостна, прозрачна за гражданите, дългосрочна програма за поддръжката на всяка улица в София.

3. ЧИСТА И ЗЕЛЕНА СРЕДА



Зелени пространства и градска среда

Основна цел: Защита, облагородяване и разширяване на зелените площи в града.

- Увеличаване на зелените площи в София чрез специален фонд за отчуждаване на терени само за зелени площи. Ефективно управление и поддържане на съществуващите такива.
- Възстановяване на зелената система на София. На мястото на всички „самотни пънове“ да бъдат засадени нови дървета – местни видове. Цялостна прозрачна за гражданите програма за поддръжка и развитие на озеленяването по всяка улица и всеки парк в София.
- Доразвиване и лансиране на идеята, датираща още от 1934 г., за „зелени клинове“, естествени продължения на Витоша и Стара планина в града, съобразено с днешните условия и възможности.
- Нови програми за паркоустройство, целящи поддържането и увеличаването на зелените пространства на София, а не раздаването на земята им за заведения, паркинзи и увеселителни атракциони.
- Програма за изграждане на зелени фасади, покриви и калкани в града по подобие на Виена. Озеленяване на всички гетски градини.
- Прекратяване на инициирания от общината конкурс за устройствен план на Борисовата градина. Вместо това - минимална и разходно ефективна намеса в средата, без ново застрояване и запазване на автентичността и идентичността на парка. Опазване и възстановяване на зелената система в парка и специална грижа за вековната растителност. Опазване и защита на дивите животни. Подобряване на пешеходната достъпност на цялата територия на Борисовата градина. Ремонт на настилките, по-достъпна среда и подобряване на връзката между частите на парка, възстановяване на публичните чешми, повече пейки, нови тоалетни.
- Прекратяване монопола на „Витоша ски“ върху лифтовете и спортните съоръжения в планината. По-достъпна Витоша за софиянци чрез редовен обществен транспорт, обновени въжени линии и велосипеди. Предотвратяване на застрояването на Природен парк „Витоша“.
- Прекратяване на практиката за варварско кастрене на дърветата в София, поради което значителна част от тях впоследствие се разболяват и изсъхват. Засилен контрол на качеството на работа на наеманите за целта фирми.
- Паспортизация на всички дървета в града. Пълно проучване на броя на изсечените и засадени дървета в София в последните 20 години. Изграждане и непрекъснато осъвременяване на база данни в ГИС за дърветата в София. Въвеждане на принципа „разрушителят плаща“: всяко едно дърво, което се предвижда за отсичане, трябва да бъде справедливо компенсирано чрез засаждането на ново дърво.
- Политики за намаляване на шумовото замърсяване. Изграждане на естествени зелени шумозащитни презгради покрай големите булеварди.
- Възстановяване на всички съществуващи градски тоалетни в цяла София и планирането на нови такива.
- Възстановяване на съществуващи и изграждане на нови места за лепене на афиши в градската среда с цел ограничаване на лепенето на плакати и афиши на места, където това не е позволено и нанася вреди (дървета, фасади, улици и др.).

Въздух

Основна цел: По-чист и качествен въздух за София.

- Разширяване на системата за измерване на замърсяването на въздуха с повече пунктове, измерващи повече замърсители (например в момента не се извършват измервания на фини прахови частици над 2,5 микрометъра). Промяна на методиката така, че измервателните станции да бъдат близо до замърсителя, а не в зелени площи (на Орлов мост или в „Хиподрума“).
- Пълна ревизия на проекта за завод за боклука на София. Сегашният проект предвижда изгаряне на отпадъците в ТЕЦ „София“, което ще замърси допълнително и без това най-замърсената столица в Европа.

- Ограничаване на използването на твърдо гориво от въглища и дърва за отопление в домакинствата и популяризиране на по-чисти негови алтернативи, в това число и чрез системата за социални помощи за отопление (напр. ваучери за ток за социално слабите, отстъпки от общински данъци и такси при поставяне на соларни панели и т.н.).
- Подобряване качеството на атмосферния въздух в градския център чрез намаляването на автомобилния трафик в централните градски части.
- По-ефективно абсорбиране на вредните емисии и газове в атмосферата на града чрез защита и разширяване на градските зелени площи.
- Преразглеждане на договорите с концесионерите за почистване. Изискване на инвестиции в необходимата техника за редовно метене и миене на града.

Отпадьци

Основна цел: Прилагане на подхода „нулеви отпадьци“ чрез увеличаване на разделното събиране и оползотворяване на генерирания от града отпадьк и прилагане на икономически стимули (напр. намаляване на такса смет при разделно събиране на отпадьци).

- Прекратяване на изгарянето на отпадьци в София и преустановяване на всички проекти за нови такива съоръжения.
- Приемане на общинска стратегия за повишаване на дела рециклирани отпадьци от 30% до 100% в рамките на следващите 30 години. Въвеждане на срокове и количествени цели на общинско ниво за процент предотвратени и процент повторно използвани отпадьци, и събиране на данни за отчитане изпълнението на тези цели.
- Ускорено изграждане на съоръжения за устойчиво третиране на отпадьците и пренасочване на част от бюджетното и европейското финансиране към повторна употреба, разделно събиране и рециклиране. Адекватна рекултивация на съществуващите сметища, включително чрез предепониране и оценка на възможностите за извличане на ресурси от тях.
- Повече и по-добре разположени контейнери за разделно събиране на отпадьци в града. Адекватни мерки за тяхното опазване от вандализъм и изпразване.
- Въвеждане на постоянни обучения за устойчиво управление на отпадьците във всички нива на образователната система, както и регулярни разяснителни кампании за гражданите на всички общини.
- Поставяне на четвърта кофа за рециклиране на органични отпадьци. Стимулиране на рециклирането на органични отпадьци чрез широкообхватни програми за раздаване на компостери, особено в районите на града с къщи и домашни градини.
- Проектиране на подземни кофи за смет в центъра на града. Конкурс за дизайн и функционалност на новите съдове за смет. В кварталите – изграждане на обособени затворени зони за кофите за смет, така че местенето им, изпразването и разпръскването на смет да бъде максимално затруднено.
- Ефективно използване на капацитета на социално слаби хора, събиращи отпадьци по контейнерите. Те така или иначе рециклират основната част от отпадьците и могат да се превърнат в ценен човешки ресурс. Прилагане на бразилския опит в разделното събиране на отпадьци, където голям брой бедни хора с нестабилни доходи са ангажирани от сметосъбиращите фирми във физическото разделяне на отпадьците. Така се постига едновременно екологичен и социален ефект.
- Експериментално въвеждане на индивидуални маркирани торби за разделно събиране на смет, чрез които да се проследява изхвърлянето на различните видове отпадьци от отделните домакинства.
- Експериментално въвеждане на събирането на различните видове разделни отпадьци в различни дни, каквато е практиката в много европейски градове.
- Изчисляване на такса смет така, че максимално да се стимулира намаляването на изхвърляния отпадьк, който не подлежи на рециклиране. Тази практика може да бъде обвързана с маркираните торби за боклук - тяхното количество в контейнерите да се взема предвид за изчисляването на такса смет за съответното домакинство.
- Реално събиране на глобите, предвидени в закона, както за незаконно изхвърляне на отпадьци и замърсяване на обществ.

вени места, така и за неправилно разделяне или смесване на отпадъците.

- Така „смет“, продуктите такси и всички други приходи, свързани с отпадъците, постъпващи в общинския бюджет, да се ползват само и единствено за управление на битовите отпадъци с цел въвеждане на устойчиви в дългосрочен план системи за управление.
- Въвеждане на постоянни обучения за устойчиво управление на отпадъците във всички нива на образователната система, както и регулярни разяснителни кампании за гражданите.
- Подпомагане на активния граждански диалог и контрол при управлението на отпадъците, включително чрез осигуряване на обществен достъп до цялата налична информация, свързана с отпадъците.

Водни ресурси

Основна цел: Ефективно използване на водните ресурси на София в полза на столичани, повишаване на чистотата и хигиената в града.

- Възстановяване на всички съществуващи и изграждане на нови публични чешми в София.
- Изработване на общ план за ефективна експлоатация на водните ресурси на София, който да предвижда тяхното максимално използване в полза и удобство на гражданите при минималното им пилене и разхищение.
- Ремонт на обществените минерални бани в Горна Баня, Банкя и „Овча купел“ чрез европейско финансиране и превръщането им в успешни проекти – добри примери са Истанбул и Будапеща.
- Столична община да поиска преразглеждане на процедурата по ОВОС и да сигнализира прокуратурата за строителството на сметище в с. Дразушиново, Самоковско, на р. Искър над яз. „Искър“, което може да има пагубни последици за живота и здравето на столичани.
- Запазване и разширяване на възможностите за водоснабдяване в София, защото в последните години се прекъсват водопроводите от Витоша, като София е оставена почти изцяло на водоснабдяване от яз. „Искър“.
- Програма за облагорояване, пречистване и връщане към живот на реките, преминаващи през града.
- Преразглеждане на сегашния статут на Централната баня и увеличаване на дела от нея, предвиден за реално функционираща градска къпаня. Това не изключва музейните и представителни функции, които сградата изпълнява сега.

4. ТОЛЕРАНТНА, ХУМАННА И КУЛТУРНА ОБЩНОСТ



Социално Включване

Основна цел: София - град за всички, където всеки има достъп до блага и услуги и всеки допринася за увеличаването и подобряването им.

- Програми за образование, професионална квалификация и временна заетост на хора от уязвими групи в общински институции: роми, безработни, социално слаби, хора с увреждания. Проактивно включване на представителите на различните общности в разработване на тези програми, за да се осигури тяхната адекватност на проблемите, които се решават. Активно участие на заинтересованите общности.
- Отваряне на нови работни места за временна заетост, заетост на непълнен работен ден, програми за добиване на умения за нуждите на пазара на труда и нискоквалифицирана работа. Това отчасти може да се постигне с усъложено работно време на библиотеки и други институции.
- Съвместни инициативи с регионалните инспекторати по образованието за езиково и професионално обучение и интеграция на хората, чиито първи език не е български (бежанци, мигранти и др.) в София. Поощряване на бизнес инициативите и предприемачеството сред квалифицираните хора от бежанските групи с цел интегрирането им в живота на града и подобряването на неговия динамичен, пъстър и мултикултурен облик.

- Организирането на повече общински приюти и походни кухни за бездомни хора и хора под прага на бедността.
- Общински центрове и програми за рехабилитация и ресоциализация на наркозависими в съответствие със съвременните европейски практики. Общински програми за превенция и намаляване на щетите от рискови поведения сред подрастващите (всякакъв вид зависимости, агресивно и асоциално поведение и т.н.) в съответствие с модерните и успешни практики в Европа и света.
- Достъпен публичен регистър на общинските културни и социални институти, работно време, инициативи, системи за достъп на различни групи граждани, безплатни курсове и занимания. Общо администриране онлайн и офлайн, достъпно за различни групи хора.
- Единна система за популяризация на културни, образователни и социални проекти в общинските училища и учебни заведения в координация с МОН.

Биоразнообразие в градската среда

Основна цел: Осигуряване на хармонично съвместно съществуване на хората и животинските популации в града.

- Ефективни и хуманни решения за ограничаване популацията на бездомните животни според най-добрите практики в международните градски центрове. Прозрачно изразходване на средствата, предвидени от общината за такива дейности.
- Създаване на общинска зоополция и контрол върху собствениците на домашни любимци, санкциониране на изоставянето и издевателствата върху животни.
- Регистрация и маркиране на всички домашни любимци, данъчни облекчения при кастрация. Увеличаване на приютите.
- Общински програми за грижа и опазване на дивите животински видове в софийските паркове и градини.

Култура и културно наследство

Основна цел: София - град на културата, традициите и споделените ценности.

- По-отговорно отношение към културното наследство на града и адекватното му вписване в градската среда.
- Пълноценно използване на културното наследство като възможност за привличане на туристи и посетители на града. Създаване на общински програми за картиране и описване на всички културни и архитектурни забележителности.
- Съживяване на изоставени обекти с история на проектен принцип, чрез публично-частни партньорства или концесии с цел превръщането им в музейни и културни средища.
- Нови възможности за оформяне на зони на независима и младежка култура и насърчаването на културните дейности в публичното пространство на града.
- Прозрачно и адекватно администриране на рекламните пространства на Столичната община и общинските дружества, както и на транспортните дружества, за популяризиране на културни проекти, финансирани от СО.
- Изграждане на културни центрове във всички райони на София по примера на културен дом „Красно село“, „Искър“ и др.
- Целенасочена политика по развитие на публиките, целево финансиране на проекти, насочени към включване на нови аудитории в културното потребление на града.
- Приоритетни направления, избирани от СОС, всяка година. Дебатиране и избор на различни акценти в културното многообразие на столицата за всяка бюджетна година.
- Насърчаване на дебюти, нови форми и жанрове. Развиване на столичната програма „Култура“ с направление, отнесено към дебютни проекти.
- Насърчаване на включването и повишаване качеството и капацитета на районни културни инициативи, културни проекти на социално зависими групи, на малцинства и маргинализирани групи.

- Публично финансиране на бъдеща обща система (онлайн и физическа реклама) за популяризация на актуалния културен живот в града.
- Гъвкаво и удължено работно време на общински културни институции, библиотеки и музеи. Частично обезпечаване на допълнителна работна ръка чрез програми за временна заетост.
- Ясен и публичен избор на директорите на общинските културни институти, ежегодна отчетност и прозрачни правила за управление и достъп от гражданите.

zelenite.bg

Зелените

Член на ЕЗП

